



PIAGGIO
COMMERCIAL



PORTER
PIAGGIO **NPE**

MIEJSKI ELEKTRYCZNY
POJAZD DOSTAWCZY





MIEJSKI ELEKTRYCZNY POJAZD DOSTAWCZY

Zwinny, o doskonałych osiągnięciach zarówno pod względem zasięgu, jak i autonomii, przyjazny dla środowiska, cichy, bezpieczny i wygodny: to tylko niektóre z cech charakteryzujących model Porter NPE. Ten miejski elektryczny pojazd dostawczy jest jedynym pojazdem w swojej klasie zaprojektowanym i zbudowanym specjalnie z myślą o zadaniach wykonywanych w środowisku miejskim, do których doskonale się nadaje dzięki kompaktowym wymiarom, dużej ładowności i niezwyklej elastyczności w zakresie wyposażenia. Ponieważ dysponuje zaawansowanymi systemami wspomagania kierowcy (ADAS) i solidną konstrukcją, Porter NPE gwarantuje nie tylko maksymalną wydajność, ale także najwyższy poziom bezpieczeństwa.

PIAGGIO PORTER **NPE** W LICZBACH

- > **MOC**
Maksymalna 150 kW
Ciągła 60 kW
- > **MOMENT OBROTOWY**
Maksymalny 330 Nm
Ciągły 128 Nm
- > **ŁADOWNOŚĆ**
Do 1055 kg
- > **MAKS. PRĘDKOŚĆ**
90 km/h
- > **AKUMULATOR**
Litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP) 42 kWh
- > **ZASIĘG**
Do 255 km WLTP*
w cyklu miejskim
- > **CZAS****
Szybkie ładowanie < 30 min
Standardowe ładowanie
4 godz.



* Szacowany zasięg odnosi się do wersji z rozstawem osi 2650 mm i stałą skrzynią ładunkową o masie 1801 kg i zmierzono go w cyklu miejskim przy maksymalnej prędkości 60 km/h (zasięg 207 km w przypadku pełnego cyklu WLTP). Wartości te obliczono zgodnie ze Światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (WLTP) i przy w pełni naładowanym akumulatorze. Rzeczywisty zasięg pojazdu może się różnić w zależności od różnych czynników (np. warunków pogodowych, stylu jazdy, rodzaju trasy, stanu technicznego pojazdu oraz zużycia i stanu akumulatora napędowego).

** Czasy obliczono dla ładowania akumulatora od 20% do 70%.

KONFIGURACJA ZAPROJEKTOWANA I OPRACOWANA Z MYŚLĄ O PRACY W MIEŚCIE



KOMPAKTOWY

Szerokość kabiny: 1640 mm
Minimalna długość: 4085 mm
Minimalna powierzchnia: < 7 m²



PRZYJAZNY DLA ŚRODOWISKA

Brak emisji zanieczyszczeń:
poszanowanie środowiska i zapewnienie
ciągłości pracy nawet w centrach
miast, gdzie obowiązują coraz bardziej
rygorystyczne ograniczenia ruchu
ulicznego.



WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Ładowność do 1055 kg, napęd na tylne
koła i możliwość montażu wyposażenia
dodatkowego.

PORTER
PIAGGIO **NPE**

MIEJSKI ELEKTRYCZNY
POJAZD DOSTAWCZY



ŁATWY W OBSŁUDZE

Elektroniczny system sterowania przepustnicą, funkcja pełzania* i elektryczny hamulec postojowy sprawiają, że pojazd jeździ łatwo i płynnie, minimalizując jednocześnie zmęczenie i stres kierowcy spowodowane jazdą po zatłoczonych ulicach.



BEZPIECZNY

Model Porter NPE opracowano w celu zagwarantowania najwyższych standardów bezpieczeństwa aktywnego kierowcy (zaawansowane systemy wspomagania kierowcy – ADAS) i bezpieczeństwa biernego (pozytywne wyniki najnowszych prób zderzeniowych, zabezpieczone położenie akumulatora i jego skład chemiczny). Spełnia on również wymagania wszystkich odpowiednich przepisów w zakresie cyberbezpieczeństwa (ochrony przed atakami cybernetycznymi).

* Tryb wolnej jazdy, bez użycia pedału przyspieszenia, z kontrolowaną prędkością maksymalną (8 km/h).





JEDNO PODWOZIE – NIESKOŃCZONA LICZBA ROZWIĄZAŃ



WYTRZYMAŁOŚĆ

Wyższy moment bezwładności dzięki wzmocnieniu połączenia poprzecznicy ze ścianą kabiny.

STABILNOŚĆ

Napęd na tylne koła i zawieszenie z podwójnymi resorami piórowymi.



2 WERSJE PODWOZIA

Dwa rozstawy osi do wyboru, 2650 mm i 3070 mm, umożliwiają stosowanie rozmaitych elementów wyposażenia dodatkowego.

TRWAŁOŚĆ

Podwozie z podłużnicami i ramą z wysokowytrzymałej stali, maksymalne wymiary: 237 × 65 mm.

ROZSTAW OSI (mm)	2 650	3 070
WYMIARY (dł. × szer. × wys.) (mm)	4085 × 1640 × 1840	4505 × 1640 × 1840
DMC (kg)	2 400	2 400
ŁADOWNOŚĆ (kg)	1 055	1 025

KOLORYSTYKA



NIEBIESKI



BIAŁY



POMARAŃCZOWY



JADEITOWY
EKOLOGICZNE

PRACA PEŁNA ENERGII

AKUMULATOR LFP 42 kWh 350 V

Wysokowydajny akumulator LFP (litowo-żelazowo-fosforanowy) o długiej żywotności, który jest bezpieczny dzięki odporności na zmiany temperatury i obudowie umieszczonej w zabezpieczonym miejscu, między dwoma podłużnicami podwozia.

DO 255 KM WLTP*
W CYKLU MIEJSKIM

HAMOWANIE WYBIEGIEM

Akumulator regeneruje się** podczas zmniejszania prędkości pojazdu poprzez hamowanie wybiegiem, co umożliwia zwiększanie zasięgu.

GWARANCJA
8 LAT LUB
160 000 KM

WYDAJNOŚĆ

Gwarantowane osiągi eksploatacyjne w zakresie temperatur otoczenia od -20°C do +50°C.

TRYB ZWIĘKSZONEGO ZASIĘGU

Funkcja, która ogranicza maksymalną prędkość do 70 km/h i umożliwia mniejszy pobór momentu obrotowego i mocy, generując w razie potrzeby dodatkowy zasięg, nawet do +13%.

MONITOROWANIE AKUMULATORA

Elektroniczne zarządzanie stanem akumulatora w celu zapewnienia jego długotrwałej eksploatacji bezpieczeństwa.



CZAS ŁADOWANIA

SZYBKIE ŁADOWANIE < 30 MIN

STANDARDOWE ŁADOWANIE 4 GODZ.



Obliczono dla ładowania akumulatora
od 20% do 70%.



ŁADOWANIE PRĄDEM PRZEMIENNYM



do 11 kW

ŁADOWANIE PRĄDEM STAŁYM



do 50 kW

PLANOWANIE ŁADOWANIA

Możliwość zaplanowania czasu rozpoczęcia pracy przy 100% naładowaniu oraz zaplanowania wstępnego podgrzewania akumulatora w celu jego natychmiastowego uruchomienia w niskiej temperaturze.

* Szacunkowy zasięg odnosi się do wersji z rozstawem osi 2650 mm i stałą skrzynią ładunkową o masie 1801 kg i mierzy się go w cyklu miejskim przy maksymalnej prędkości 60 km/h (zasięg 207 km w przypadku pełnego cyklu WLTP). Wartości te obliczono zgodnie ze Światową zharmonizowaną procedurą badania pojazdów lekkich (WLTP) i przy w pełni naładowanym akumulatorze. Rzeczywisty zasięg pojazdu może się różnić w zależności od różnych czynników (np. warunków pogodowych, stylu jazdy, rodzaju trasy, stanu technicznego pojazdu oraz zużycia i stanu akumulatora napędowego).

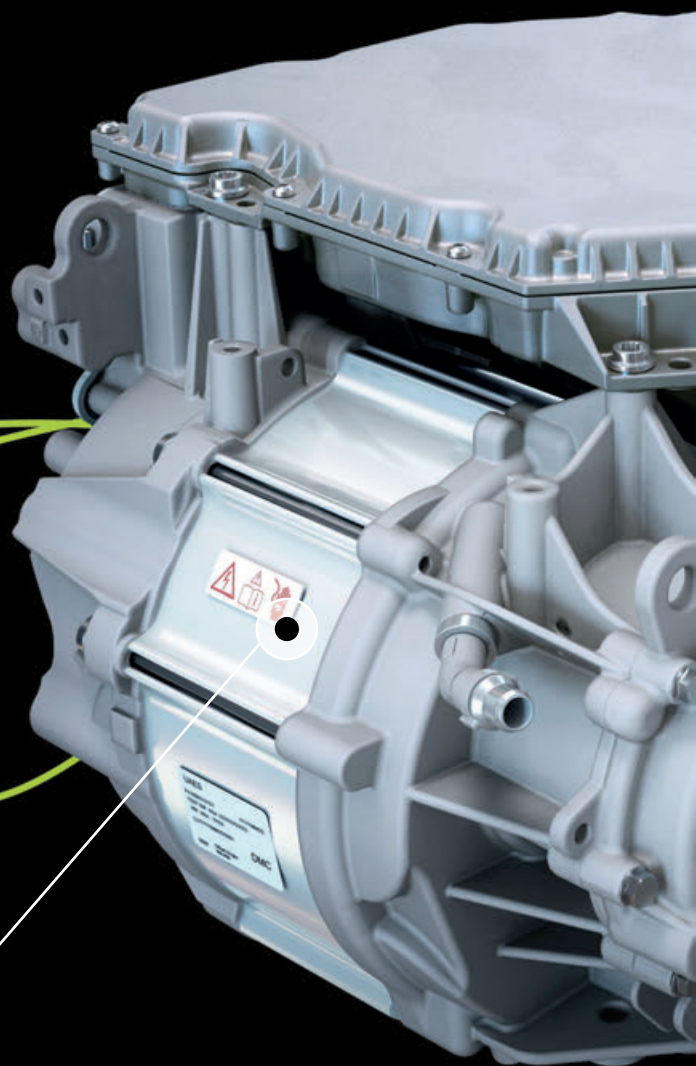
** Funkcja wykonywana, gdy poziom naładowania akumulatora jest niższy niż 95%.

ZADBAJ O ENERGIĘ DO PRACY

Model Porter NPE oferuje **w pełni przyjazne dla środowiska** rozwiązanie, które gwarantuje nieprzerwany dostęp do stref ograniczonego ruchu. W **100% silnik elektryczny** zmniejsza stres kierowcy, który nie jest narażony na drgania i hałas typowe dla silników spalinowych, a także jest oszczędny w eksploatacji, ponieważ wymaga konserwacji w ograniczonym zakresie.

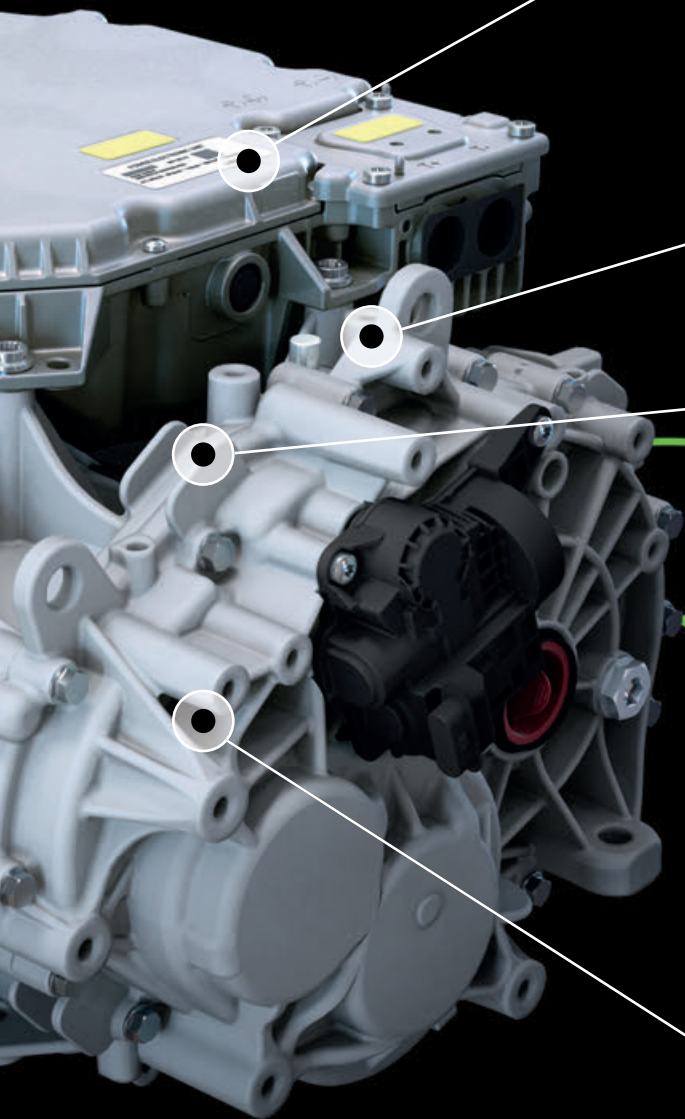
KONFIGURACJA

Model Porter NPE jest zasilany jednostką elektryczną (EDU) – **kompaktowym systemem (3 w 1)**, który obejmuje silnik elektryczny, falownik i przekładnię. To nowoczesne rozwiązanie technologiczne minimalizuje masę i wymiary, a jego unikalny mechanizm zarządzania ciepłem i energią zapewnia maksymalne osiągi przy jednoczesnym zachowaniu autonomii akumulatora. Dzięki temu klient końcowy może nieustannie eksploatować pojazd na wysokim poziomie przy pełnym obciążeniu.



PORTER
PIAGGIO **NPE**

MIEJSKI **E**LEKTRYCZNY
POJAZD DOSTAWCZY



PRĘDKOŚĆ

Maksymalna: 90 km/h

(Tryb zwiększonego zasięgu – maksymalna prędkość: 70 km/h)

MOMENT OBROTOWY

Maksymalny 330 Nm

Ciągły 128 Nm

MOC

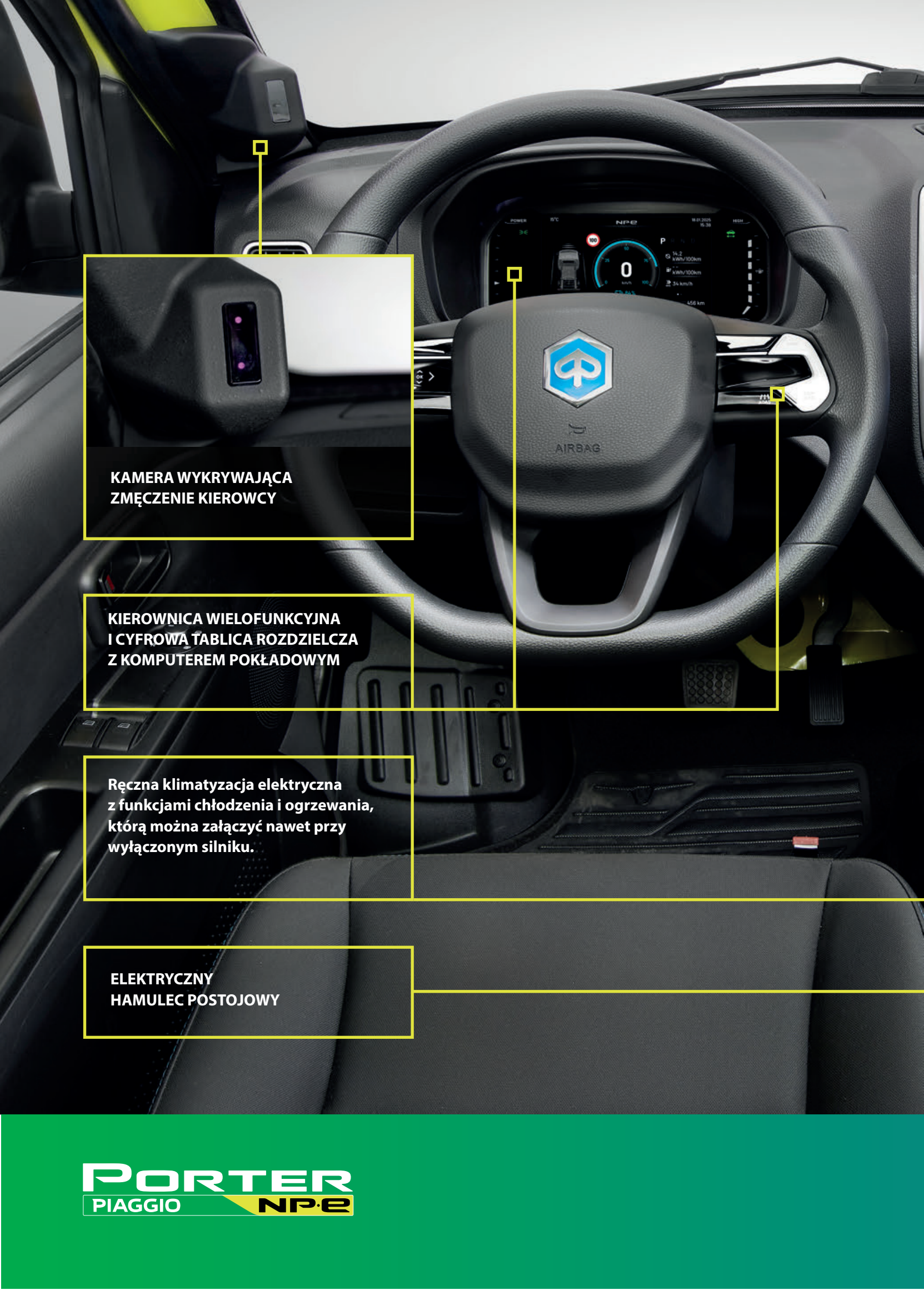
Maksymalna 150 kW

Ciągła 60 kW

MOŻLIWOŚĆ POKONYWANIA WZNIESIEŃ

Doskonały moment obrotowy silnika modelu Porter NPE umożliwia wykonywanie prac nawet na stromych zboczach.





**KAMERA WYKRYWAJĄCA
ZMĘCZENIE KIEROWCY**

**KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
I CYFROWA TABLICA ROZDZIELCZA
Z KOMPUTEREM POKŁADOWYM**

**Ręczna klimatyzacja elektryczna
z funkcjami chłodzenia i ogrzewania,
którą można załączyć nawet przy
wyłączonym silniku.**

**ELEKTRYCZNY
HAMULEC POSTOJOWY**



**KAMERA PRZEDNIA
Z AUTOMATYCZNYM SYSTEMEM
HAMOWANIA AWARYJNEGO**

**OBSŁUGIWANE DOTYKOWO RADIO
Z ODBIORNIKIEM AM/FM/DAB+,
FUNKCJĄ BLUETOOTH, PORTEM USB
I CZYTNIKIEM KART PAMIĘCI SD**

**DŹWIGNIA ZMIANY BIEGÓW
(P, N, D, R)**

**KONSOLA CENTRALNA
ZE SCHOWKIEM
I DWOMA PORTAMI USB**

**przycisk włączania/wyłączania
pojazdu**

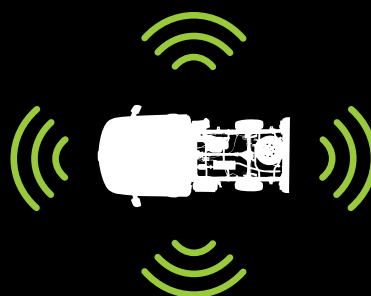
PIAGGIO

TYLNE CZUJNIKI PARKOWANIA

KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO

SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA

Model Porter NPE jest zgodny z najbardziej rygorystycznymi europejskimi normami bezpieczeństwa aktywnego i pasywnego (GSR II – ogólne rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa drugiego stopnia), co zapewnia jego spokojną i wydajną eksploatację.



ELKS

SYSTEM AWARYJNEGO

UTRZYMYWANIA

POJAZDU NA PASIE RUCHU

Przednia kamera wykrywa znaki drogowe, a system ostrzega kierowcę, że zjeżdża z pasa ruchu, a w przypadku braku korekty położenia pojazdu interweniuje, sterując kierownicą i przywracając pojazd na właściwy tor jazdy.

ISA

INTELIGENTNY SYSTEM

WYKRYWANIA PRĘDKOŚCI

Przednia kamera rozpoznaje znaki ograniczenia prędkości, dzięki czemu system ostrzega kierowcę o przekroczeniu dozwolonej prędkości.

ECALL

ECALL

W razie wypadku urządzenie automatycznie nawiązuje połączenie, dzięki czemu pomoc drogowa może szybko dotrzeć w dowolne miejsce na terytorium Europy.

ARP

AKTYWNA OCHRONA PRZED DACHOWANIEM

System rozpoznaje zbliżającą się sytuację dachowania i selektywnie wywiera siłę hamowania na koła w celu stabilnej zmiany położenia pojazdu.

PCW

OSTRZEŻENIE O KOLIZJI PODCZAS PARKOWANIA

4 czujniki zamontowane na tylnym zderzaku wykrywają przeszkody i sygnalizują ich bliskość za pomocą ostrzeżenia dźwiękowego, aby ułatwić cofanie i zminimalizować prawdopodobieństwo kolizji.

ALARM ZMĘCZENIA KIEROWCY

Monitoruje poziom uwagi kierowcy i w razie potrzeby ostrzega go.

DDAW

OGRANICZANIE KOŁYSANIA PRZYCZEPY

Zmniejsza ryzyko nadmiernego poślizgu przyczepy podczas hamowania, manewrowania lub bocznych podmuchów wiatru.

TSM

HYDRAULICZNE WSPOMAGANIE HAMOWANIA

Generuje maksymalną dostępną siłę hamowania, jeśli nacisk wywierany na pedał hamulca nie jest wystarczający.

HBA

SYSTEM KONTROLI TRAKCJI

Wykrywa różnicę prędkości między kołami napędowymi i wywiera siłę hamowania na koło obracające się z większą prędkością.

TCS

AUTONOMICZNE HAMOWANIE AWARYJNE

Wykorzystuje przednią kamerę do wykrywania potencjalnych kolizji z pojazdami, pieszymi lub rowerzystami, ostrzegając o kolizji czołowej i automatycznie hamując, aby jej uniknąć i/lub ograniczyć jej skutki.

AEB

ARP – Aktywna ochrona przed dachowaniem / PCW – Ostrzeżenie o kolizji podczas parkowania / DDAW – System kontroli senności i poziomu uwagi kierowcy
TSM – Ograniczanie kołysania przyczepy / HBA – Hydrauliczne wspomaganie hamulców / TCS – System kontroli trakcji / AEB – Autonomiczne hamowanie awaryjne
AVAS – Akustyczny system ostrzegawczy pojazdu / EPL – System blokady elektrycznego hamulca postojowego / ELKS – System awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu / ISA – Inteligentny system wykrywania prędkości / ECALL – System powiadamiania ratunkowego



AVAS

AKUSTYCZNY SYSTEM OSTRZEGAWCZY POJAZDU

System ten emituje dźwięk ostrzegający pieszych i rowerzystów o bliskości pojazdu do momentu osiągnięcia prędkości 20 km/h.

BŁOKADA ELEKTRYCZNEGO HAMULCA POSTOJOWEGO

W trybie jazdy „P” (parkowanie) system ten aktywuje mechaniczną blokadę skrzyni biegów, która zapobiega niezamierzonemu przemieszczeniu się pojazdu.

EPL



WYPOSAŻENIE

Model Porter NPE jest wyposażony w wiele urządzeń poprawiających komfort jazdy i funkcji pojazdu, a także spełniających szereg konkretnych wymagań w zakresie zastosowań profesjonalnych.

Elektryczne chłodzenie i podgrzewanie powietrza
Radio z ekranem dotykowym DAB/DAB+ i funkcją Bluetooth
Kierownica wielofunkcyjna
Cyfrowa tablica rozdzielcza z wielojęzycznym komputerem pokładowym
Podgrzewane, składane i regulowane elektrycznie lusterka wsteczne
Elektrycznie sterowane szyby
Konsola centralna ze schowkiem i dwoma portami USB
Przycisk włączania/wyłączania pojazdu (Start/Stop)
Kabel do ładowania prądem przemiennym (o długości 6 m)
Gniazdo zasilania 12 V
Schówek na okulary
Uchwyt na telefon komórkowy z portem ładowania USB
Elektryczna regulacja poziomu reflektorów
Światła przeciwmgłowe
Tylne czujniki parkowania
System zapobiegający staczaniu się pojazdu ze wzniesienia
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
Elektryczny hamulec postojowy
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
Elektryczny immobilizer
Tylne zawieszenie z resorami parabolicznymi
Czujnik deszczu i zmierzchu
Zestaw naprawczy i złącze diagnostyczne
Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
Elektroniczny system kontroli stabilności jazdy (ESC)
Układ przeciwdziałający blokowaniu hamulców (ABS)
Elektroniczny system sterujący rozdziałem siły hamowania pomiędzy osie pojazdu (EDB)
System kontroli trakcji (ASR)



Zeskanuj kod QR
i odwiedź stronę internetową
commercial.piaggio.com

00800-81829800

OBSŁUGA KLIENTA

Usługa polegająca na identyfikowaniu potrzeb klientów i zbieraniu ich opinii.

800-700616

POMOC DROGOWA

Dedykowana usługa, z której można korzystać przez całą dobę, gdy tylko zajdzie taka konieczność.



Firma zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych i graficznych w dowolnym momencie. Tylko oryginalne części zamienne Piaggio gwarantują wysoką jakość i zapewniają, że pojazd będzie działał zgodnie z przeznaczeniem.



commercial.piaggio.com

Marka Piaggio **PORTER NPS** jest własnością Piaggio & C spa

SPÓŁKA Z SYSTEMEM
JAKOŚCI CERTYFIKOWANYM
PRZEZ DNV
= ISO 9001 =

SPÓŁKA Z SYSTEMEM
OCHRONY ŚRODOWISKA
CERTYFIKOWANYM PRZEZ DNV
= ISO 14001 =

SPÓŁKA Z SYSTEMEM
BEZPIECZEŃSTWA
CERTYFIKOWANYM PRZEZ DNV
= OHSAS 18001 =

2-LETNIA
gwarancja

2-LETNIA
pomoc drogowa

jak wskazano w broszurze

PIECZĘĆ DYSTRYBUTORA



commercial.piaggio.com